16 Cadre et carrosserie

Table des matières

Vue éclatée – Cadre 16.2
Vue éclatée – Bâti de selle 16.3
Vue éclatée – Flancs de carrosserie 16.4
Vue éclatée – Garde-boue avant 16.5
Vue éclatée – Garde-boue arrière 16.6
Vue éclatée – Repose-pieds et supports 16.7
Cadre, repose-pieds et fixations 16.8
- Examen 16.8

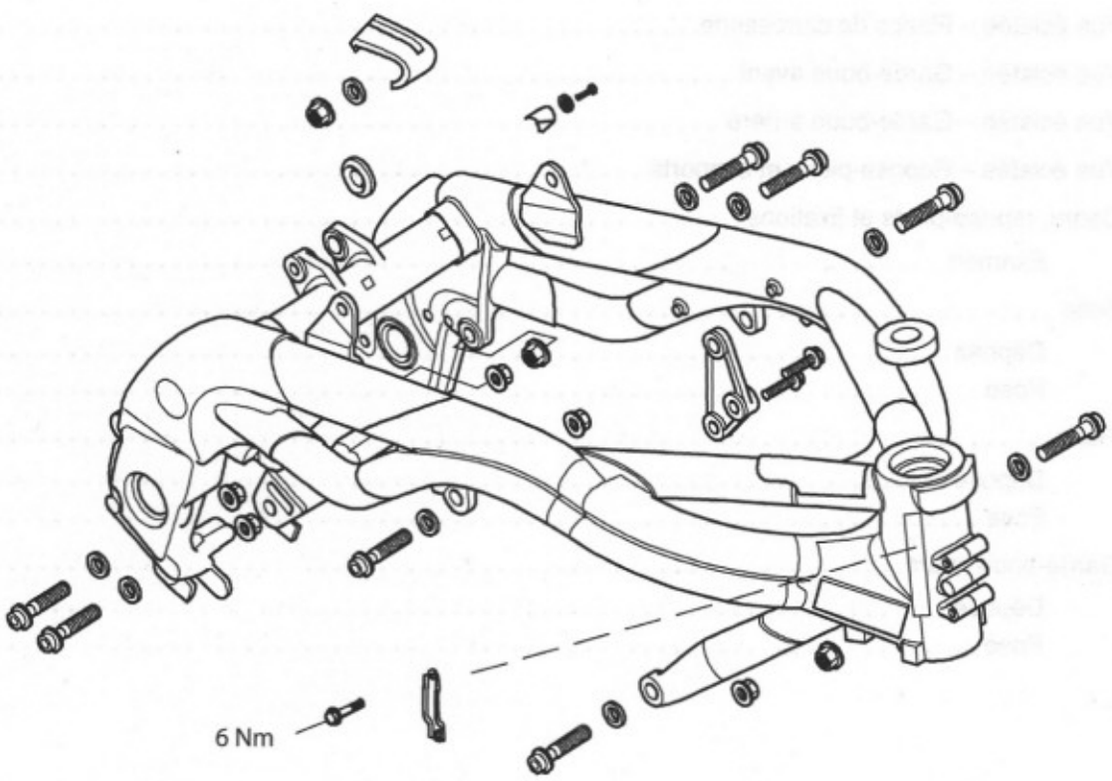
Selle 16.8
- Dépose 16.8
- Pose 16.9

Flanc 16.9
- Dépose 16.9
- Pose 16.9

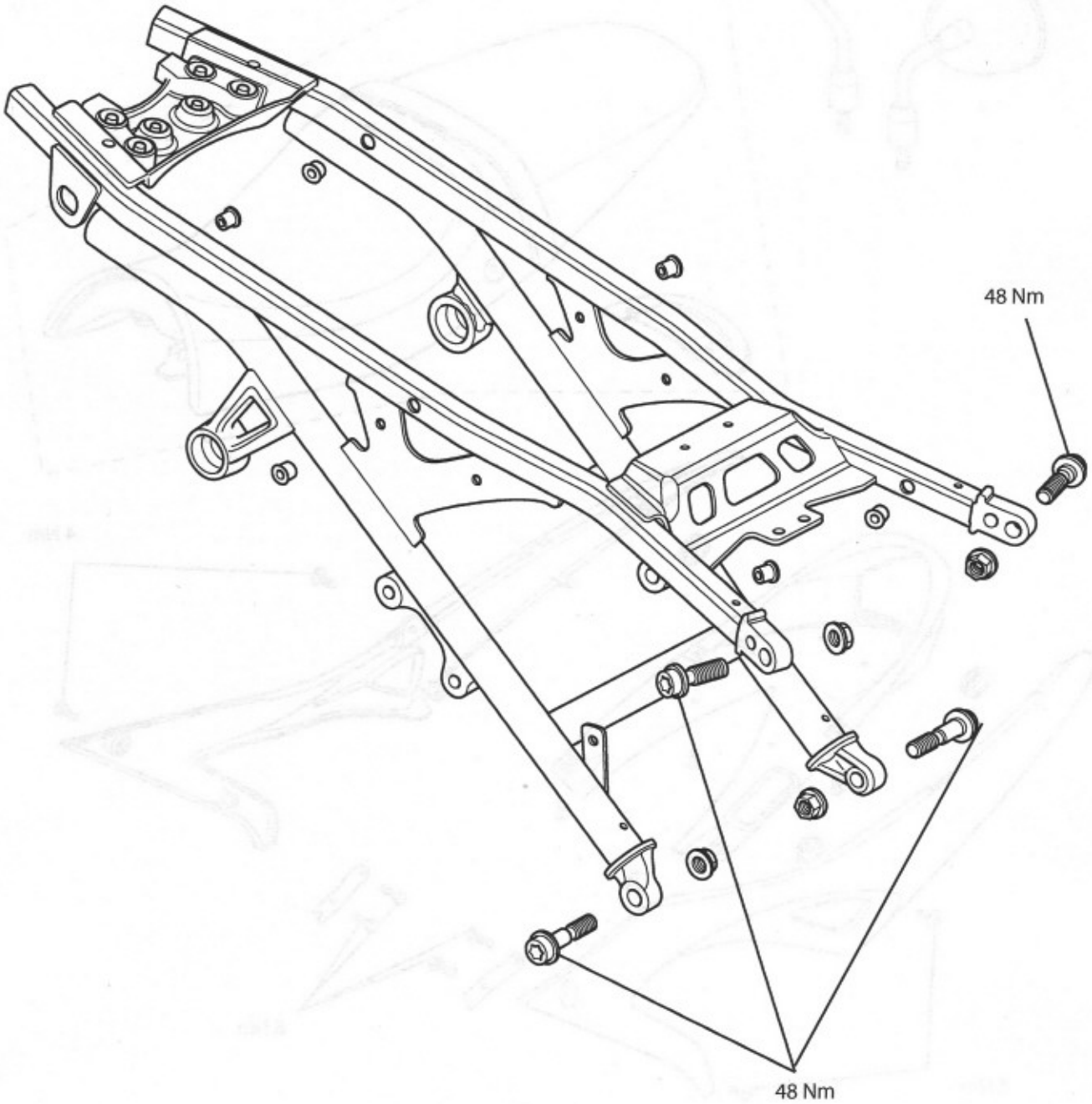
Garde-boue avant 16.10
- Dépose 16.10
- Pose 16.10

Vue éclatée – Cadre

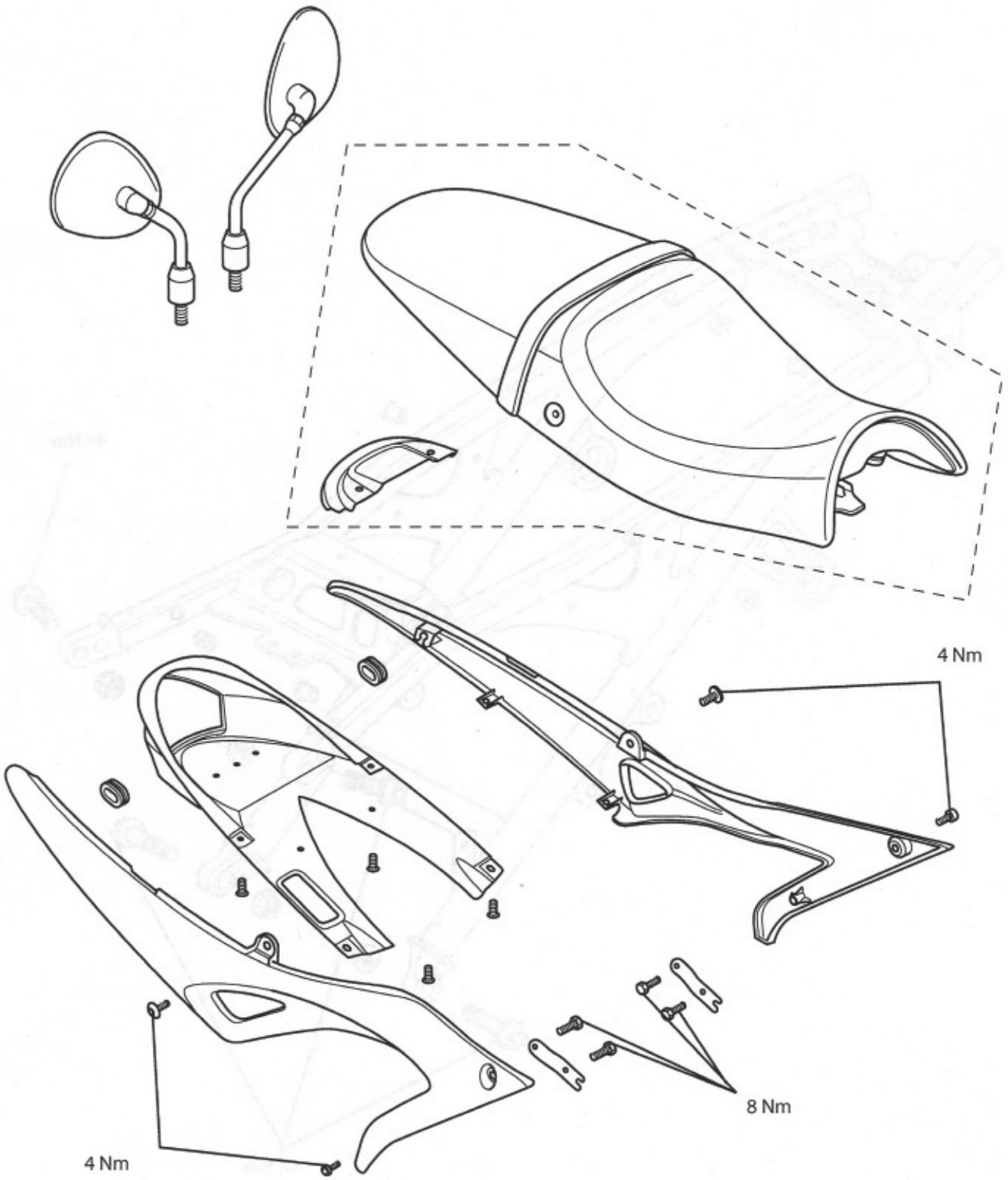
Tous les supports moteur - voir section 9



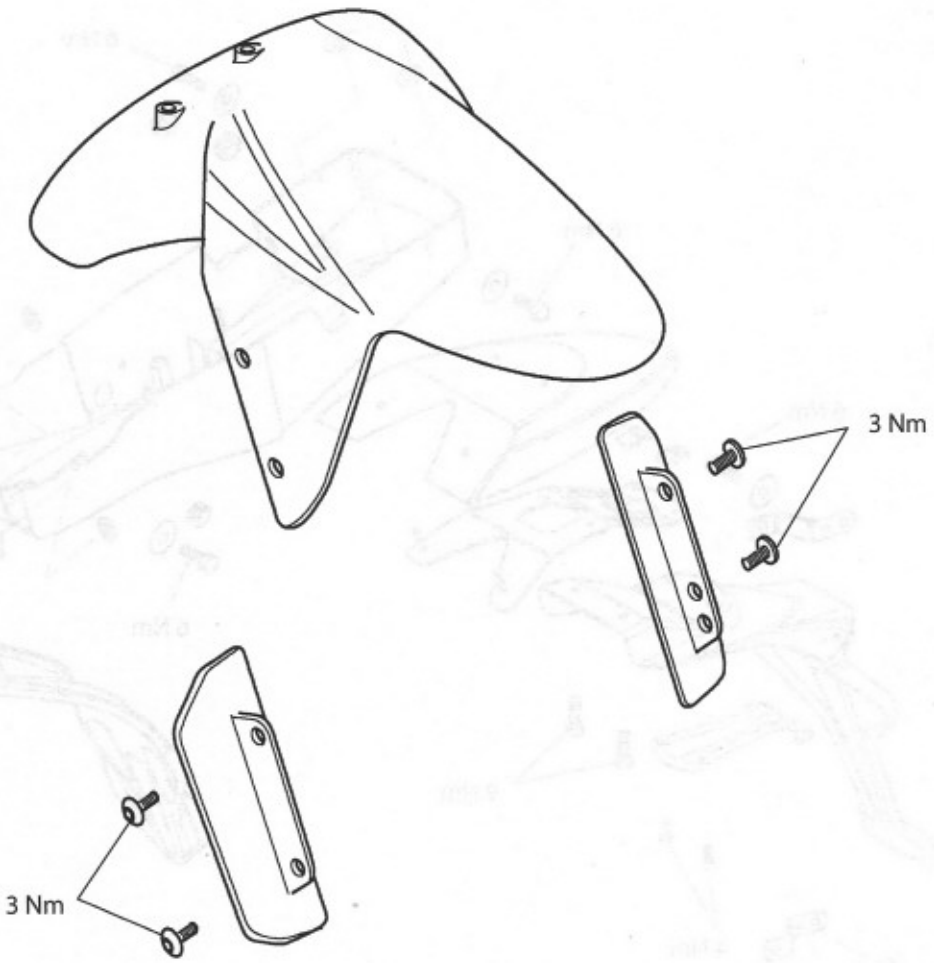
Vue éclatée – Bâti de selle



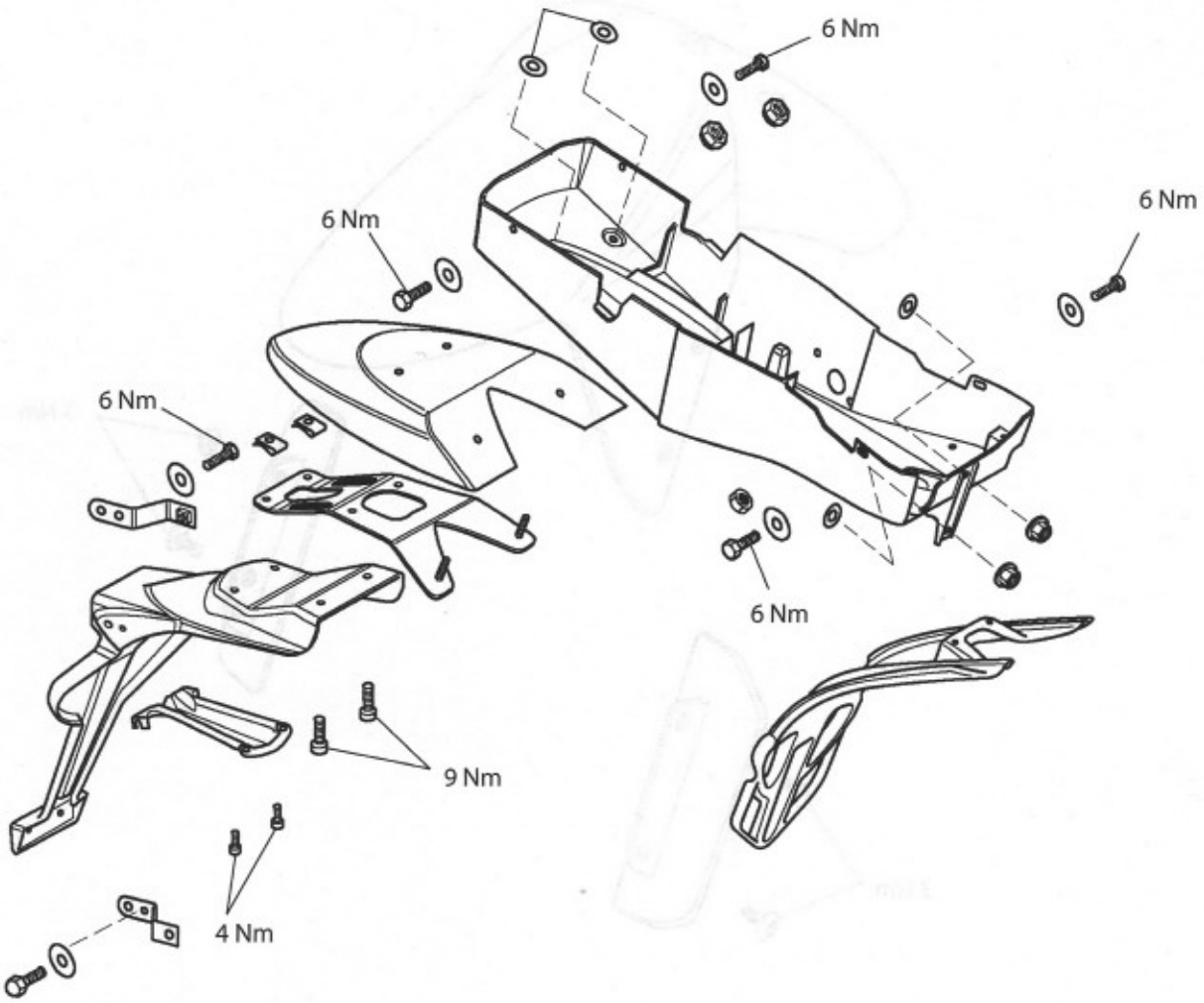
Vue éclatée – Flancs de carrosserie



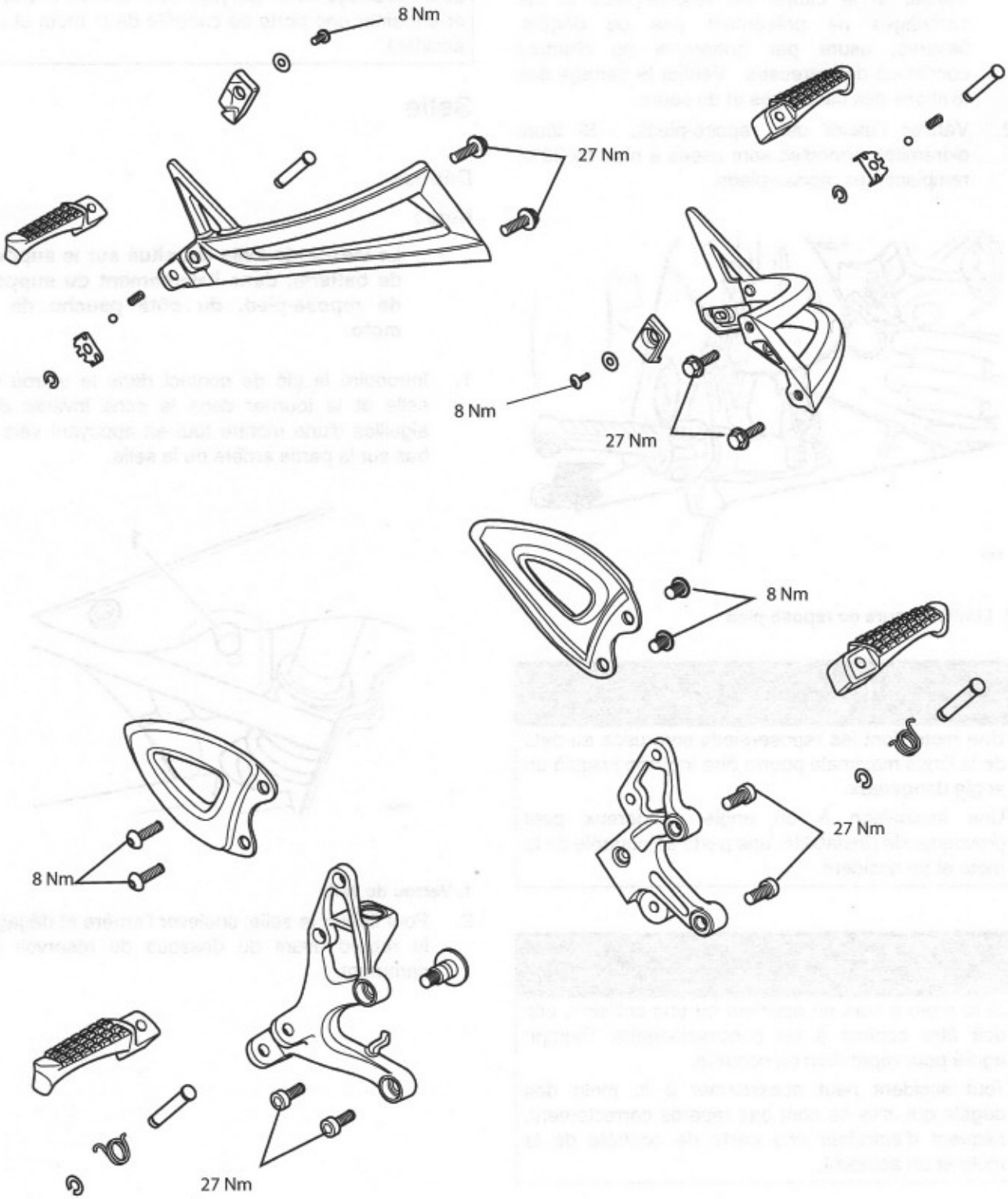
Vue éclatée – Garde-boue avant



Vue éclatée – Garde-boue arrière



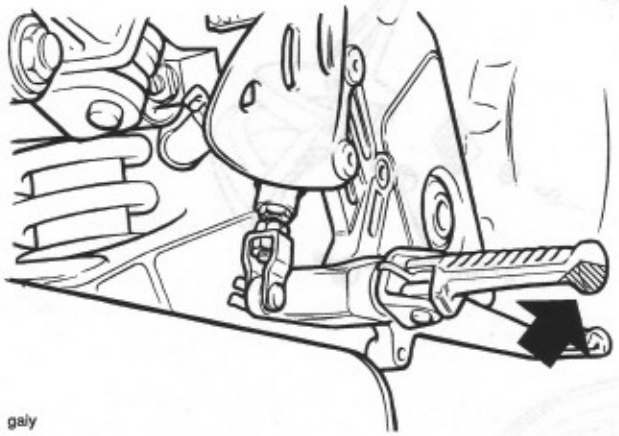
Vue éclatée – Repose-pieds et supports



Cadre, repose-pieds et fixations

Examen

1. Vérifier si le cadre, les repose-pieds et les carénages ne présentent pas de dégâts, fissures, usure par frottement ou d'autres conditions dangereuses. Vérifier le serrage des fixations des carénages et du cadre.
2. Vérifier l'usure des repose-pieds. Si leurs extrémités arrondies sont usées à plus de 50%, remplacer les repose-pieds.



1. Limite d'usure de repose-pied

⚠ Avertissement

Une moto dont les repose-pieds sont usés au-delà de la limite maximale pourra être inclinée jusqu'à un angle dangereux.

Une inclinaison à un angle dangereux peut provoquer de l'instabilité, une perte de contrôle de la moto et un accident.

⚠ Avertissement

Si la moto a subi un accident ou une collision, elle doit être confiée à un concessionnaire Triumph agréé pour réparation ou contrôle.

Tout accident peut occasionner à la moto des dégâts qui, s'ils ne sont pas réparés correctement, risquent d'entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

⚠ Avertissement

Ne pas modifier le cadre, car toute modification telle qu'un soudage ou un perçage peut affaiblir le cadre et entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

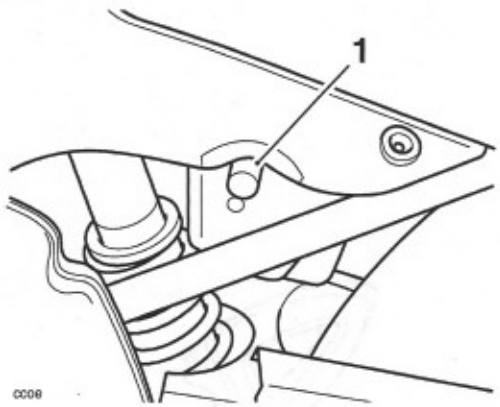
Selle

Dépose

Note :

- **Le verrou de selle est situé sur le support de batterie, dans l'alignement du support de repose-pied, du côté gauche de la moto.**

1. Introduire la clé de contact dans le verrou de selle et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en appuyant vers le bas sur la partie arrière de la selle.

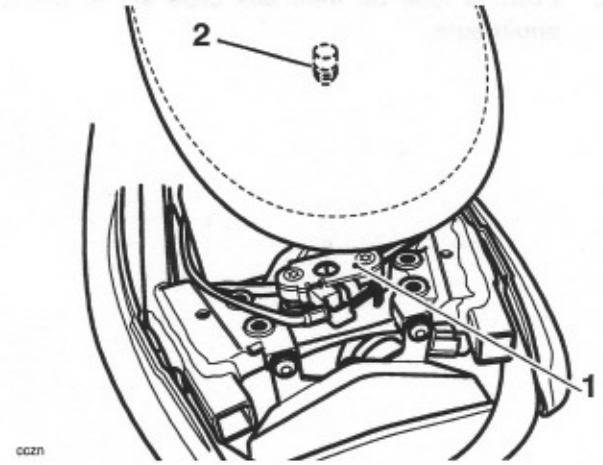


1. Verrou de selle

2. Pour libérer la selle, soulever l'arrière et dégager le rebord avant du dessous du réservoir de carburant.

Pose

1. Positionner la selle sur le réservoir de carburant et engager le rebord avant.
2. La positionner sur le verrou de selle et appuyer vers le bas sur l'arrière pour l'engager dans le verrou.



cczn

1. Verrou de selle
2. Point d'engagement de la selle

3. Saisir la selle et s'assurer qu'elle est solidement fixée.

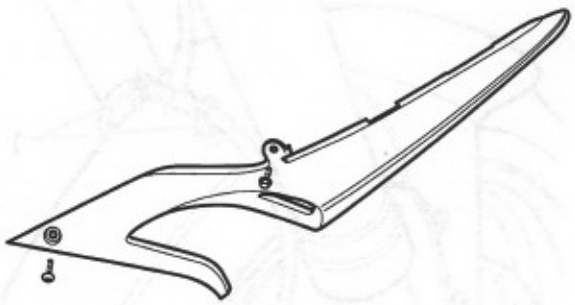
Note :

- **L'engagement correct de la selle/dessus de selle dans le verrou produit un déclic sonore.**

Flanc

Dépose

1. Déposer la selle (voir page *16-8*).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).


ccqd

Fixations du flanc

3. Pour dégager l'ensemble flanc, déposer les fixations indiquées sur l'illustration ci-dessus.
4. Dégager le panneau de ses ergots vers l'arrière et le déposer de la moto.

Pose

1. Pour la pose, inverser les opérations de la dépose, et rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
2. Serrer les fixations de la carrosserie à **4 Nm**.
3. S'assurer que le panneau s'engage correctement dans les ergots/douilles.

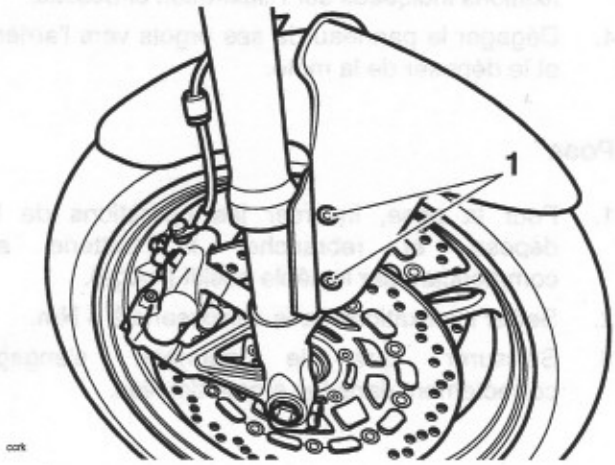
Garde-boue avant

Dépose

1. Dégager le flexible de frein de ses clips sur la surface supérieure centrale.

1. Clips de tube de frein

2. Desserrer les quatre fixations du garde-boue à la fourche.



1. Fixations du garde-boue

3. Récupérer les panneaux protecteurs de fourche de chaque platine coulissante avant de faire glisser le garde-boue en avant pour le déposer.

Pose

1. Positionner le garde-boue sur la fourche en positionnant en même temps les panneaux protecteurs de fourche.
2. Poser les fixations du garde-boue et les serrer à **3 Nm**.
3. Fixer le tube de frein aux clips sur la surface supérieure.